

Name der Spedition: Name des Fahrers:

Kennzeichen Motorwagen:-.....-..... Kennzeichen Anhänger:-.....-.....

Transportreihenfolge Motorwagen:	IDTF-Nummer	Durchgeführte Reinigung:	
letzte Tour:		<input type="checkbox"/> Trockenreinigung <input type="checkbox"/> Reinigung mit Wasser <input type="checkbox"/> Reinigung mit Wasser & Reinigungsmittel	<input type="checkbox"/> Desinfektion <input type="checkbox"/> Desinfektion nach Produktkategorie 1 (externes Unternehmen => Zertifikat)
vorletzte Tour		<input type="checkbox"/> Trockenreinigung <input type="checkbox"/> Reinigung mit Wasser <input type="checkbox"/> Reinigung mit Wasser & Reinigungsmittel	<input type="checkbox"/> Desinfektion <input type="checkbox"/> Desinfektion nach Produktkategorie 1 (externes Unternehmen => Zertifikat)
drittletzte Tour:		<input type="checkbox"/> Trockenreinigung <input type="checkbox"/> Reinigung mit Wasser <input type="checkbox"/> Reinigung mit Wasser & Reinigungsmittel	<input type="checkbox"/> Desinfektion <input type="checkbox"/> Desinfektion nach Produktkategorie 1 (externes Unternehmen => Zertifikat)

Transportreihenfolge Anhänger/Auflieger:	IDTF-Nummer	Durchgeführte Reinigung:	
letzte Tour:		<input type="checkbox"/> Trockenreinigung <input type="checkbox"/> Reinigung mit Wasser <input type="checkbox"/> Reinigung mit Wasser & Reinigungsmittel	<input type="checkbox"/> Desinfektion <input type="checkbox"/> Desinfektion nach Produktkategorie 1 (externes Unternehmen => Zertifikat)
vorletzte Tour		<input type="checkbox"/> Trockenreinigung <input type="checkbox"/> Reinigung mit Wasser <input type="checkbox"/> Reinigung mit Wasser & Reinigungsmittel	<input type="checkbox"/> Desinfektion <input type="checkbox"/> Desinfektion nach Produktkategorie 1 (externes Unternehmen => Zertifikat)
drittletzte Tour:		<input type="checkbox"/> Trockenreinigung <input type="checkbox"/> Reinigung mit Wasser <input type="checkbox"/> Reinigung mit Wasser & Reinigungsmittel	<input type="checkbox"/> Desinfektion <input type="checkbox"/> Desinfektion nach Produktkategorie 1 (externes Unternehmen => Zertifikat)

Der Laderaum war vor der Beladung trocken, sauber und frei von Resten der Vorladung. Nach der Beladung und während des Transportes wird die Ware vor Witterungseinflüssen geschützt. Die Plane wurde erst unmittelbar vor der Waage geöffnet werden; bzw. bei Regen erst direkt an der Waage nach Anweisung durch einen BuC-Mitarbeiter.

Es besteht durch Verschmutzungen der Außenseite des Transportmittels kein Risiko für das Futtermittel.

(Hydraulik)-Ölverluste: bei sichtbaren Öl-Leckagen am LKW (an der Zugmaschine oder am Anhänger) wird die Ware nicht angenommen!

Datum:

Unterschrift Fahrer:

Wareneingangskontrolle (wird von Brökelmann + Co Oelmühle GmbH + Co ausgefüllt)

Datum:/...../.....	Warenannahmeschein-Nr.:		Unterschrift:
Die Vorschriften der Transportreihenfolge und der Reinigung wurden eingehalten (AA-EK-001)		OK <input type="checkbox"/>	Beanstandung <input type="checkbox"/>	<small>(Büro Waage)</small>
Nur bei Saat für die KPA: Ware stammt aus zugelassenen VLOG-Lägern Begleitpapiere vollständig und korrekt		OK <input type="checkbox"/>	Beanstandung <input type="checkbox"/>	<small>(Büro Waage)</small>
Rohstoff ist sichtbar frei von Schädlingen, Vogelschmutz und Kot sind an und auf der Ware nicht erkennbar (Die Prüfung wird während der Probenahme durch das Labor durchgeführt. Die Eingabe des Wasserwertes im WWS bedeutet, dass diese Prüfung ohne Beanstandung war.)		OK <input type="checkbox"/>	Beanstandung <input type="checkbox"/>	
Ware wurde angenommen:		Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	<small>(Silo/KPA)</small>
Ladefläche ist frei von sichtbaren Verschmutzungen:		OK <input type="checkbox"/>	Beanstandung <input type="checkbox"/>	<small>(Silo/KPA)</small>
Bemerkungen:				